

O PROJETO

O Projeto Capibaribe Melhor tem como objetivo geral proporcionar condições para a dinamização urbana e sócio-econômica dos habitantes do trecho da bacia do rio Capibaribe, situado à jusante da BR-101 até a Avenida Agamenon Magalhães. O Projeto a ser desenvolvido ao longo de cinco anos, envolve recursos da ordem de 46,8 milhões de dólares, sendo 70% financiado pelo Banco Internacional para a Reconstrução e o Desenvolvimento - BIRD. Os eixos de ação do Projeto compreendem:

Componente 1 - Desenvolvimento Institucional - Abrange um grupo de ações voltadas para o fortalecimento da gestão municipal fiscal e financeira, bem como ambiental.

- 1A - Gestão Fiscal e Financeira do Município
- 1B - Gestão Urbana e Ambiental
- 1C - Gestão, Monitoramento e Avaliação do Projeto

Componente 2 – Desenvolvimento Urbano Integrado do Território - Visa proporcionar uma melhor qualidade dos espaços urbanos na área do Projeto através da criação e recuperação da infra-estrutura física de lazer, saneamento, macro-drenagem, acessos e mobilidade.

- 2A - Macro Sistema de Água e Esgoto
- 2B - Parques e Áreas Verdes
- 2C - Recuperação do Macro Sistema de Drenagem
- 2D - Ampliação da Acessibilidade e Mobilidade Urbana

Componente 3 – Desenvolvimento Social e Econômico do Território - Envolve as ações relativas ao desenvolvimento da educação sanitária e ambiental, apoio à promoção do trabalho e renda, desenvolvimento das potencialidades esportivas e culturais, promoção de operações urbanas e participação popular e controle social.

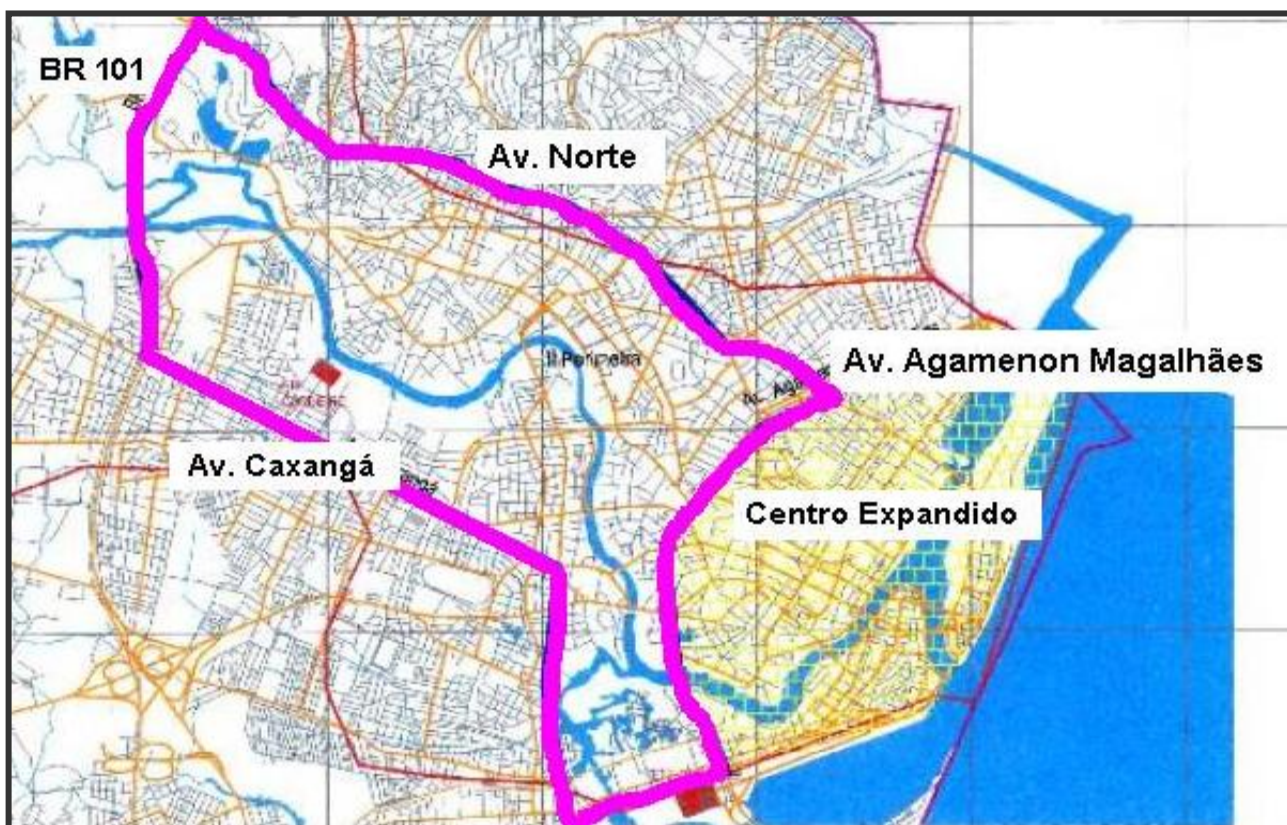
- 3A - Apoio à Promoção do Trabalho e Renda
 - 3B - Desenvolvimento da Educação Ambiental e Sanitária
 - 3C - Desenvolvimento das Potencialidades Esportivas e Culturais
 - 3D - Promoção de Operações Urbanas
 - 3E - Participação Popular e Controle Social
-

ÁREA DE ABRAGÊNCIA

A área de abrangência do Projeto está inserida na bacia do rio Capibaribe, sendo limitada a leste pela avenida Agamenon Magalhães, a oeste pela BR-101, a norte pela avenida Norte e ao sul pela avenida Caxangá.

Esta área abriga, aproximadamente, 56.349 famílias, totalizando uma população de cerca de 225.396 habitantes, sendo que 116.244 habitantes moram à margem direita do rio Capibaribe e 109.152 habitantes moram à margem esquerda.

É importante salientar que este Projeto trata de uma conjugação de intervenções de caráter urbanístico, ambiental e social, promovendo a requalificação ambiental da bacia do Capibaribe, no perímetro do projeto e a redução da vulnerabilidade urbana e social da população.



OBRAS PREVISTAS

PARQUES E ÁREAS VERDES

- Implantação do Parque de Apipucos.
- Recuperação do Parque do Caiara.
- Ampliação do Parque de Santana.
- Implantação de Áreas Verdes nas Margens do Rio Capibaribe.

MACRO SISTEMA DE ÁGUA E ESGOTO

- Implantação de Sistema de Esgotamento Sanitário das UE 39 e 40, no bairro de Iputinga
- Saneamento Integrado em 20 áreas pobres:
 - 1 - Airtton Senna
 - 2 - Barbalho
 - 3 - Vila São João (Iputinga)
 - 4 - Santa Marta
 - 5 - Skylab
 - 6 - Vila São Pedro
 - 7 - Detran
 - 8 - Vila União
 - 9 - Itapiranga
 - 10 - Barão de Soledade
 - 11-Caiara/Bomba Grande
 - 12 - Marquês de Queluz
 - 13 - Vila Genésio
 - 14 - Skylab I
 - 15 - Caranguejo Tabaiaras
 - 16 – Cabocó
 - 17 – Lemos Torres
 - 18 – Vila Esperança
 - 19 - ZEIS Vila São João (Macaxeira)
 - 20 - Caetés/ Laura Gondim
- Reassentamento de habitações que ocupam as margens do rio, em condições inadequadas e de risco, como as palafitas de algumas áreas pobres.

MACRO SISTEMA DE DRENAGEM

- Recuperação de 11 canais com ações de revestimento da calha, limpeza, tratamento das margens e implantação de vias marginais.

- 1 – ABC
- 2 – Burity
- 3 – Caiara
- 4 – Jenipapo
- 5 – Parnamirim
- 6 – Prado
- 7 – Santa Rosa
- 8 – São Mateus
- 9 – SERPRO
- 10 – Sport
- 11 – Valença

- Reassentamento de habitações que ocupam as margens dos canais, em condições inadequadas e de risco, como as palafitas de algumas áreas pobres.

ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA

As intervenções do sistema viário na área do Projeto objetivam facilitar a mobilidade local dando acesso às duas margens, ao rio Capibaribe através de vias marginais, ponte e ligação aos equipamentos urbanos, principalmente os que serão implantados pelo Projeto Capibaribe Melhor. Estão previstos 3 tipos de intervenção:

1. **Implantação** – refere-se a abertura de novas vias, a implantação de vias ainda não pavimentadas ou a ampliação da calha (seção transversal), inclui a implantação total da infra-estrutura e de sinalização; As vias novas terão a função de garantir a micro e macro acessibilidade ao sistema, garantindo que os níveis de mobilidade urbana sejam ampliados.
2. **Adequação/ recuperação** – vias pavimentadas existentes que terão mudanças e adequações em suas seções geométricas e/ou recuperação da pavimentação; incluem, em qualquer dos casos, revisão e implantação de sinalização.
3. **Recuperação/Sinalização** – vias existentes que necessitam de pequenas intervenções físicas referente à recuperação da pavimentação e adequação da sinalização para a circulação proposta.

São previstas intervenções nas seguintes vias:

- **Ponte viaduto Semiperimetral, sobre o Rio Capibaribe no bairro do Monteiro.**
- Complexo do Monteiro (rótula Estrada do Arraial/Estrada do Encanamento/Avenida 17 de Agosto; rótula Rua Apipucos/Rua 19 de Abril e trecho da Av 17 de Agosto entre duas rótulas.
- Rua Pinto Campos e vias laterais.
- Rua 19 de Abril.
- Rua Tapacurá.
- Via lindeira ao Capibaribe, na margem direita, no trecho entre o Pontilhão de pedestres do Monteiro e o Parque do Caiara(Rua Palmital).
- Rua Maria de Fátima Soares e vias laterais
- Rua Itapiranga.
- Rua Jornalista Possidônio Cavalcanti.
- Rua José Pessoa de Queiroz.
- Estrada do Barbalho no trecho entre a Avenida Jornalista Possidônio Cavalcanti e a via lindeira ao Capibaribe.
- Rua Dom Diamantino Costa
- Rua Pereira Coutinho Filho
- Rua Barão da Soledade
- Via lindeira ao Parque do Caiara.
- Rua José Anastácio da Silva Guimarães
- Rua Leal de Barros
- Rua Jorge de Albuquerque
- Rua Dr. Seixas
- Rua Marechal Bitencourt
- Rua Eng. Jair Furtado Meireles
- Rua Joaquim Xavier Andrade
- Rua Luis Guimarães
- Estrada Real do Poço
- Ciclovia na margem esquerda do rio Capibaribe, no trecho entre o Poço da Panela e a ponte da 2ª Perimetral na Rua Leonardo Bezerra Cavalcanti

- **Ponte Viaduto da III Perimetral**
- Via lindeira ao Capibaribe, na margem direita, no trecho entre a Rua São Bento do Norte e a Av Prof, Estevão Francisco da Costa.
- Av. Professor Estevão Francisco da Costa e vias laterais
- Rua São Bento do Norte
- Via de contorno do Casarão do Cordeiro
- Via lindeira ao Capibaribe, na margem esquerda no trecho entre a Rua Oliveira Góes e a Rua Dona Olegarina da Cunha
- Rua Olegarina da Cunha e vias laterais
- Rua Henrique Machado

- Rua Nestor Silva
- Rua Saulo Suassuna
- Via lindeira ao Parque de Santana
- Rua Leonardo Bezerra Cavalcanti
- Av 17 de Agosto
- Estrada do Encanamento com elevado para acesso ao complexo do Monteiro
- Estrada do Arraial
- Rua Desembargador Góis Cavalcanti
- Ciclovia na margem direita do rio Capibaribe, no trecho entre a Ponte de pedestres do Monteiro e a Ponte da 2ª Perimetral, na Torre.

Reassentamento de habitações para implantação de vias de acesso e obras viárias.

Obs: A ZEIS Inaldo Martins, será removida para implantação do Complexo Viário do Monteiro.