DIARIO DE PERNAMBUCO

07/01/2011

DIÁRIO DE PERNANBUCO

Capa Pag. Nº 1 Data: 07/01/2012

JESSICA LIMA/DIVULGAÇÃO

TERESA MAIA/DP/D.A.PRESS

Corredor Norte-Sul já iniciado

Começaram ontem as obras do Corredor Norte-Sul, que promete reduzir em até 20 minutos o tempo de viagem entre Igarassu e a Estação Central do Metrô do Recife. A previsão de conclusão é de 18 meses. VIDA URBANA C1 e C2

DIÁRIO DE PERNANBUCO

Últimas Pag. Nº A2 Data: 07/01/2012

FESTEJO

Queima da Lapinha lota o Pátio de São Pedro

A tradicional Queima da Lapinha encerrou ontem o ciclo natalino no Recife. O folguedo foi festejado em vários pontos da cidade. No Pátio de São Pedro, bairro de Santo Antônio, uma multidão acompanhou a festa, que teve bandas natalinas, orquestras de frevo, blocos líricos e desfile de pastoris, além da participação do Reisado Imperial e Guerreiros do Sol Nascente. O público, formado em grande parte por crianças, deu ainda mais colorido ao pátio no Dia de Reis.

Manifestação folclórica de origem ibérica, a Lapinha é uma representação das louvações feitas pelos pastores no presépio na noite de Natal. A queima é o último ato de uma sequência que inclui o rapto do Menino Deus e a sedução da pastorinha.

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Política Pag. Nº A6 Data: 07/04/2012

por josué nogueira - interino

diariopolítico

jota.nogueira@dpnet.com.br

Inanição

As chuvas que provocam mortes, prejuízos e atribulações de toda ordem pelo país afora (mais uma vez no Sudeste e, em 2010 e 2011, no Nordeste) merecem uma reflexão bem mais ampla do que aquelas surgidas com as acusações de favorecimento partidário-eleitoral que pesam sobre o Ministério da Integração Nacional. Além de tirar vidas, os desastres naturais expõem chagas seculares do poder público. Não é de agora que o Estado (lato senso) demonstra incapacidade de enfrentar tragédias. Ao longo da história estamos sempre correndo atrás de prejuízos decorrentes de políticas públicas falhas e permissivas. Políticas que, em nome do progresso, levam os governos a fechar os olhos para a conta que a natureza invariavelmente cobra. Ocupar margens de rios, aterrar mangues, derrubar mata para expandir agricultura exigem menos ganância e mais preocupação com o manejo de recursos naturais, com a tal sustentabilidade. Do contrário, seguiremos pagando caro por séculos de devastação. Continuaremos pondo tranca na porta depois de a casa ter sido arrombada. As notícias de favorecimento e de falta de critérios técnicos para a aplicação de recursos públicos contra enchentes são apenas a face mais cruel de um problema antigo que, se não evidencia a falência desse modelo de gestão, atesta a sua inanição. Valha-nos São Pedro!

Feijoada seleta

ROBERTO PEREIRA/DP/D.A PRESS

O PSB de Moreno promove feijoada neste domingo para bombar a pré-candidatura de Adilson Filho (foto) a prefeito do município. No evento, estarão siglas aliadas e até concorrentes, caso do PT e PPS, que tem como pré-candidatos Ubirajara Paes e Fábio Rogério, respectivamente.

Minha mídia

DIVULGAÇÃO

JOÃO PAULO
O FEDERAL DE PERNAMBUCO
João Paulo trabalha pela melhoria da mobilidade urbana

O deputado federal João Paulo lançou, nesse começo de 2012, jornalzinho com prestação de contas do primeiro ano de mandato. Nas manchetes deu carga ao seu trabalho pela "melhoria da mobilidade urbana". O assunto, como se sabe, é calo do atual gestor do Recife, João da Costa, seu principal oponente no projeto de voltar à disputa da prefeitura da capital.

É rolo!

Ontem, a coluna avaliou que, diante da pressão política e da agenda emergencial do Ministério da integração Naconal a pré-candidatura de Fernando Bezerra Coelho no Recife perdeu fôlego. Agora, surgem especulações de que, caso seja tirado do cargo, o socialista fará de tudo para sair candidato. Assim, daria o troco ao PT, que, entende alguns, age para derrubar o ministro.

Sangue novo

O PSD quer juventude no partido. Na última quinta-feira, o presidente estadual, André de Paula, reuniu rapazes e moças interessados em formar o PSD Jovem. Foi um encontro inicial, mas, segundo André, a conversa foi promissora, inclusive com gente interessada em se candidatar a vereador. Na próxima semana haverá novo bate-papo.

Calor de padre

Padre Vitto Miracapillo, que hoje celebra missa em Ribeirão, onde atuava antes de ser expulso do Brasil, estranhou muito a temperatura nesses primeiros dias por Pernambuco. Pudera. Saiu de 3° na Itália para 34° aqui. Na quinta-feira, teve programa de gringo. Esteve na Praia de Gaibu, no Cabo, onde se hidratou com água de coco.

Tem até tema

Segundo a organização, a feijoada terá como tema "Não vale a pena ver de novo". Trata-se de uma referência à alternância no poder dos grupos comandados pelo ex-prefeito Vavá Rufino (PSDB) e o atual, Edvar Bernardo (PMDB).

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Vida Urbana Pag. Nº B2 Data: 07/02/2012

por leianne correia - interina

diarioeconômico

leiannecorreia.pe@dabr.com.br

Quiabo, o vilão

O Índice de Preço ao Consumidor Amplo (IPCA – inflação oficial do governo) registrou uma alta de 6,50% em 2011. Ficou na meta estabelecida, já que o teto de 4,50% previa até dois pontos percentuais para mais ou para menos. Mas foi a maior nos últimos sete anos. Advinha qual foi o trio responsável por esta disparada? A aviação, o quiabo e a mandioca. Isso mesmo, o quiabo. É muita receita de caruru para justificar este resultado. No caso da aviação, além do aumento do querosene, que pressionou o preço das passagens para cima, sobrou até para o Rock in Rio e o Cirque du Soleil. Tais eventos foram responsáveis pelo aumento da compra de passagens aéreas para os destinos onde estavam acontecendo. De acordo com o IBGE, responsável pela divulgação do índice, serviços, preços controlados, alimentos, enfim, tudo contribuiu para a disparada da inflação. E o que esperar para 2012? Será que o governo vai segurar o consumo, aumentando os juros e encarecendo o crédito? Ausência de compras é igual ao dragão da inflação mais contido. Mas bate no desaquecimento da economia. É uma situação que precisa de equilíbrio para não ficar tão escorregadia como baba de quiabo. A primeira reunião do Conselho de Política Monetária vai dar o indicativo de qual caminho o governo vai seguir.

Recorde

A Tintas Iquine fechou o ano de 2011 no azul. Bateu recorde de produção e conquistou novos mercados nas regiões Norte, Nordeste, Sudeste e Centro-Oeste. A indústria nasceu em Pernambuco, é a atual líder do segmento de tintas no Norte e Nordeste com 30% de market share e detém 7,5% do mercado nacional.

Allegri

Recife será a porta de entrada para o mercado brasileiro para a grife italiana Allegri, com sede em Milão. Os casacos de tecido tecnológico da marca estão nas araras da multimarcas Adom, em Casa Forte. O tecido faz que o corpo esquente quando a temperatura está baixa e esfrie quando a temperatura está alta.

Beleza

LUCAS OLIVEIRA/ESP. DP/D.A PRESS - 5/1/

Crise é uma realidade que não faz parte do setor de beleza. Tanto é que o grupo Mundo do Cabeleireiro se prepara para chegar à Zona Sul do Recife, em Boa Viagem. O investimento para a oitava loja gira em torno de R$ 1 milhão. A nova unidade terá uma área em torno de 1.200 metros quadrados.

Fashion

O desfile do estilista pernambucano Melk Z-Da no Fashion Rio conta com o apoio do curso de design de moda, da Faculdade Maurício de Nassau. As indústrias e demais setores de vestuário já se preparam para produzir as peças das coleções que irão para as vitrines nos próximos meses.

Balanço

O Banco de Alimentos – Mesa Brasil do Sesc Pernambuco beneficiou ao todo 74 mil pessoas em 2011. Foram 390 empresas doadoras para o programa na Região Metropolitana do Recife, Caruaru, Garanhuns, Petrolina e Arcoverde. Mais de duas mil toneladas de alimentos com mais de 170 produtos alimentícios, além de outros itens variados de limpeza e higiene pessoal foram distribuídas.

Verão

A chegada do verão anima o mercado fitness. A Fartlek, especializada em produtos e acessórios para corredores, já comemora o aumento no número de clientes e a expectativa de incrementar em 20% o faturamento na estação mais quente do ano.

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Economia Pag. Nº 86 Data: 07/01/2012

Joaquim Pontes, um visionário

Primeiro empresário a investir em um grande empreendimento hoteleiro no Recife morre aos 81 anos

PONTES HOTEIS & RESORTS /DIVULGAÇÃO - 1/8/11

Summerville é o resort do grupo em Muro Alto

A hotelaria pernambucana perdeu ontem o empresário Joaquim Guilherme de Moraes Pontes, de 81 anos, fundador do Grupo Pontes Hotéis, do qual fazem parte o Mar Hotel, o Atlante Plaza e o Summerville Beach Resort. O empresário sentiu-se mal na tarde da quinta-feira, sendo socorrido para Hospital Santa Joana, onde faleceu ontem, por volta do meio-dia. Ele se tratava de um câncer de estômago há cerca de dois anos. O enterro acontecerá hoje, às 11h, no Cemitério Morada da Paz.

Visionário, Joaquim Guilherme foi o primeiro a investir num grande empreendimento hoteleiro no Recife, o Mar Hotel. Inaugurado em 1969, com apenas 12 apartamentos, o empreendimento cresceu e hoje conta com 207 unidades habitacionais e 14 salas de convenções, com capacidade para até 2 mil pessoas.

"É uma perda grande para o turismo do estado, pois Joaquim Guilherme sempre acreditou no desenvolvimento do turismo de Pernambuco, mesmo no período mais difícil, quando a hotelaria enfrentava uma grande crise. Ele suportou todo o grande período de dificuldade do setor e ainda conseguiu deixar um conjunto de empreendimentos importantes para a economia local", destacou o hoteleiro José Otávio Meira Lins, presidente da Câmara Empresarial de Turismo de Pernambuco.

Joaquim Guilherme era casado com Margarida Dubeux e tinha seis filhos: René, Luís Guilherme (diretor-executivo do Grupo Pontes Hotéis), Joaquim Guilherme Filho, Cristiana, José Guilherme e Paulo Guilherme. Em pouco mais de 40 anos construiu um complexo com três hotéis, com 650 apartamentos no Recife e na praia de Muro Alto, em Ipojuca.

O presidente da Associação Brasileira da Indústria de Hotéis (ABIH-PE), Eduardo Cavalcanti, disse que a hotelaria do estado pode ser dividida em antes e depois da atuação do Grupo Pontes. "Ele inovou nos seus hotéis e foi o primeiro a investir numa maior qualidade para o ramo da hotelaria no Recife", disse.

Já Paulo Menezes, presidente do Recife Convention & Visitors Bureau, também ressaltou a persistência do empresário nos momentos de crise no setor de turismo do estado, na década de 1990. "Ele acreditou o tempo todo na retomada do turismo e conseguiu atravessar os momentos mais difíceis, investindo ainda mais e determinado a fazer grandes hotéis. Joaquim Guilherme também deixa um patrimônio e sucessores, que continuam o trabalho que ele realizou tão bem", destacou.

"Foi um empresário com visão estratégica, um dos primeiros a investir no turismo corporativo e por isso também é um exemplo a ser seguido nestes mais de 40 anos de trajetória", ressaltou o secretário de Turismo de Pernambuco, Alberto Feitosa.

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Editorial Pag. Nº B8 Data: 07/01 / 2012

cartas à redação

Sempre o mesmo sofrimento

O **Diario de Pernambuco** publicou a carta da senhora Marina Martins demonstrando revolta com o completo abandono observado nas calçadas das ruas do Centro do Recife. Quero solidarizar-me e lembrar que o fato não é exclusivo das ruas do Centro. O descaso que marca essa administração também salta aos olhos nos demais bairros desta bela cidade. Sobre o tema, continuo aguardando um pronunciamento da Prefeitura do Recife quanto às providências esperadas relativamente às irregularidades de muitas construções de muros e calçadas ao longo da Rua Bom Pastor, na Iputinga, que impedem o trânsito seguro dos pedestres.

JONAS FERREIRA DO NASCIMENTO - Recife

Cada vez mais invasão

Uma coisa escadalosa é a chegada na cidade do Recife. A entrada da cidade é péssima, isso de quem vem pelo Curado, utilizando a BR-232. Assim como a BR-101, o complexo de viadutos é ocupado por invasões por todo lado. Se sai da Avenida Recife para Abdias de Carvalho, são diversos imóveis de primeiro e segundo pavimento dentro do canal, parece que não existe fiscal nesta prefeitura, ou de propósito deixam acon-

TV e direção

Gostaria de utilizar o espaço de cartas à redação para alertar às autoridades de trânsito quanto ao uso de TV em carros. Ora, se é proibido usar o celular ao dirigir, pois dizem que atrapalha o motorista desviando sua atenção, então o que dizer do uso de TV no painel dianteiro dos carros? Essa atitude não é passiva de uma punição? Vamos fiscalizar e proibir o uso. É para nossa segurança.

MARCOS ANTONIO - Recife

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Opinião Pag.Nº 89 Data: 07/02/2012

Um marco da história na Copa de 2014

DIVALDO PEREIRA DE LYRA
JORNALISTA
opiniao.artigo.pe@dabr.com.br

Com a iminente conclusão das obras da PE-8, tradicionalmente conhecida como Estrada da Batalha que iniciando logo após o Aeroporto, estendendo por Prazeres, área metropolitana da capital pernambucana, de aproximados quatro quilômetros de extensão, em direção ao Cabo de Santo Agostinho, complexo turístico da Costa Dourada no qual se integram às praias famosas de Sirinhaém, Porto de Galinhas, Muro Alto, São José da Coroa Grande e do acesso ao complexo portuário de Suape, consistindo na "porta de entrada" do Litoral Sul desse Estado.

Por se constituir a porta do Sítio Histórico dos Montes Guararapes, esta ocasião oportuna propicia a implantação do Projeto do Parque, elaborado para aquele extenso espaço, originalmente com 224,40 hectares, praticamente ocioso e parcialmente invadido, onde ocorreram as Batalhas que expulsaram os Holandeses em 1648/49; considerado monumento da Historia do Brasil, aquele rincão tombado pelo instituto do Patrimônio Histórico, sob o fundamento de se construir "berço da nacionalidade brasileira".

A modernização e alargamento dessa Estrada da Batalha, como os extensos viadutos ali implantados que se estendem para dar passagem a integração viária a Jaboatão dos Guararapes, face ao seu potencial histórico, sugere a possibilidade da construção de uma extensa praça ao longo do seu sopé, no frontispício entre os dois portões ali existentes, integrando e possibilitando visibilidade do Montes, ao local onde ocorreram as batalhas.

A lei Geral do Turismo nº 11.771, de 18/09/2008, que trata da Política Nacional de turismo, instiga a ação dos poderes constituídos, capitaneada pelo governo estadual, vez tais atividades devem gerar trabalho, emprego, renda e receitas públicas; da prefeitura do Jaboatão face expectativa da movimentação econômica; do apoio do Exército resgatando à memória, no caso, o valor histórico do qual aquele espaço é detentor; do Ministério do Turismo integrando o universo de interesse turístico os atrativos naturais, e do Iphan retomando o potencial cultural que mobilizou convênio em 1970, com a Faculdade de Arquitetura da UFPE que para ali, projetou um meticuloso Plano Diretor, concluído em 1973.

Adotar, em razão de seu conteúdo histórico, para a Nação Brasileira a instalação desse equipamento Turístico incita uma ação imediata desses poderes, vez que a Constituição Federal no caso das atividades econômicas turísticas, destinou à União, Estados, Distrito Federal e Municípios o papel de promover e incentivar o turismo como fator de desenvolvimento social e econômico.

A implantação do Projeto do Parque, o barroco da igreja de Nossa Senhora dos Prazeres, (tombada desde 1937, edificada por determinação do general Barreto de Menezes); do mirante, do museu (já ali existentes), do anfiteatro (onde poderá ser intensificada a representação das "Batalhas"), como a instalação dos demais equipamentos turísticos de lazer, de parques temáticos, e esportivos, certamente atrairá o turismo nacional, e até o internacional a visitação ao Sítio de Preservação Histórico dos Montes Guararapes, estimulando o desejo de vivenciar as tradições, enfim, constituindo um marco que se propagará além das realizações programadas para a Copa do mundo de 2014 em nosso Estado.

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

vida urbana Pag.Nº C1 Data: 07/09/2012

JESSICA LIMA/DIVULGAÇÃO

Governador Eduardo Campos esteve na obra

Corredor Norte-Sul iniciado

Via para ônibus, que deve ficar pronta em 18 meses, promete reduzir tempo de trajeto entre Recife e Igarassu

Com a promessa de reduzir em até 20 minutos o tempo de viagem entre Igarassu e a Estação Central de Metrô do Recife, foi dado ontem o "pontapé inicial" para as obras do Corredor Norte-Sul. A previsão é de que, quando a via estiver pronta, os usuários economizem cerca de 10 horas no trânsito por mês. O corredor será a mais extensa via exclusiva para coletivos nos moldes do Transporte Rápido por Ônibus (TRO) da Região Metropolitana do Recife (RMR). A tecnologia é a mesma em implantação no Leste-Oeste, que ligará o Derby ao Terminal de Integração de Camaragibe e no Ramal da Copa, entre o Terminal do Timbi, no município de Camaragibe, e São Lourenço da Mata. O novo corredor vai custar R$ 151 milhões e terá capacidade para receber 146 mil passageiros por dia, sendo 25 mil deles de Igarassu. O governador Eduardo Campos visitou as obras.

A primeira fase inclui a restauração e a substituição de placas de concreto do canteiro central em um trecho de 5 km da BR-101 entre o km 42 e o km 47 da rodovia federal, próximo à UPA de Cruz de Rebouças. O Norte-Sul terá 33,2 km de extensão. Parte do pavimento passará a ser em concreto armado, em substituição ao revestimento asfáltico. A nova tecnologia é semelhante à usada nos pisos da maioria do aeroportos. Essa etapa se estenderá por 90 dias e custará R$ 6 milhões. A alteração é necessária porque os coletivos do tipo TRO são maiores e mais pesados.

O início das obras afetará a circulação de cinco linhas que partem ou chegam a Igarassu. Mas não haverá mudança nos itinerários. As linhas apenas migrarão das faixas exclusivas de ônibus, no canteiro central, para as faixas locais. O trânsito vai passar a ser misto, ou seja, com carros e ônibus circulação na mesma área de rolagem.

A recomendação do Grande Recife Consórcio de Transporte é que os passageiros redobrem a atenção. Ao todo, 25 paradas deixarão de funcionar na parte central para apanhar os usuários nas calçadas das faixas locais.

Mais notícias na C2

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

vida urbana Pag.Nº Data: 07/02/2012

entrevista >> Maurício Pina, professor do Departamento de Engenharia Civil da UFPE

Como o senhor avalia o Corredor Norte-Sul?
Qualquer medida que melhore o sistema público de transporte é positiva. Sempre deve ser priorizados, em virtude da eficácia. É a única solução para as questões do trânsito. Não sendo assim, não temos saídas concretas. A construção de viadutos e edifícios-garagem não resolvem o problema. É uma grande tragédia. Precisa mudar.

Como o senhor analisa os novos viadutos?
Eles nada contribuem para melhorar o trânsito. A taxa de crescimento de veículos é de 270 novas unidades a cada dia nas ruas do Recife. Na Região Metropolitana do Recife (RMR), é de 500. Desta forma, não há viaduto que suporte a expansão. Eles promovem a degradação urbana. São uma espécie de "ponte de safena" em uma cidade que já infartou. Os viadutos apenas protelam o problema. O trânsito que está embaixo subirá. Hoje, o transporte público é de má qualidade. As pessoas não o utilizam.

Há outras questões?
Temos que priorizar o planejamento do transporte público. Não temos base de dados atualizada sobre os padrões de deslocamento. O último é de 1997. Já são 15 anos sem um novo. A dinâmica urbana é muito forte. Hoje, temos novos shoppings, faculdades em corredores. Os hábitos de deslocamento mudaram completamente, não só no quesito quantidade. É preciso fazer uma nova pesquisa de cinco em cinco anos. Ela indica onde, como e quando é preciso investir; variáveis que estão em jogo.

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Vida Urbana Pag. Nº 02 Data: 07/01/2012

Conforto para estimular o uso do transporte

Corredor terá 33 paradas climatizadas, com estrutura de acessibilidade

TERESA MAIA/DP/D.A PRESS

Mudanças no trânsito em função da obra serão explicadas aos motoristas

As paradas de ônibus no percurso do corredor passarão a ser estações fechadas, com ar refrigerado e acesso em nível, facilitando a circulação de pessoas com deficiência. Ao todo, o corredor Norte-Sul receberá 33 estações distribuídas em 33,2 km. As portas das unidades abrem de forma automática e estão alinhadas aos acessos dos ônibus, facilitando a entrada do usuário. O sistema é parecido com o usado no metrô. O novo modelo permitirá que o passageiro aguarde o coletivo em um espaço climatizado. Cada unidade conta com guichê, agilizando a compra dos bilhetes, e dispositivos que indicam a previsão de chegada do coletivo à plataforma.

"Haverá um grande salto de qualidade. Mais agilidade, mais conforto", explicou o secretário-executivo de Mobilidade da Secretaria das Cidades, Flávio Figueiredo. Além da faixa exclusiva, o pagamento das passagens é antecipado no sistema TRO. Os coletivos são mais largos e têm preferência nos cruzamentos, reduzindo o tempo da viagem. "Os ônibus são monitorados por um sistema de controle operacional, ou seja, é possível dizer a que momento ele chegará à estação", completou o secretário. Um viaduto nos Bultrins e um elevado em Ouro Preto, em Olinda, serão erguidos.

Ontem, a costureira Ieda de Carvalho, 47, já sabia das alterações nas paradas. As mudanças, segundo ela, facilitarão o acesso aos coletivos. "Antes, tinha que atravessar a BR-101. Agora ficará bem mais fácil", acrescentou. Para o pedreiro Eutair Sabino da Silva, 32, enquanto a implantação durar o trânsito ficará engarrafado. "O transtorno existirá, mas temos que abrir mão de alguma coisa. Não estou sabendo das novas paradas".

Equipes de arte-educadores estarão distribuindo folhetos informativos sobre as mudanças nos terminais integrados de Igarassu, Pelópidas Silveira e PE-15. Os grupos permanecerão nos locais durante toda a obra. Todos os coletivos trafegarão com cartazes.

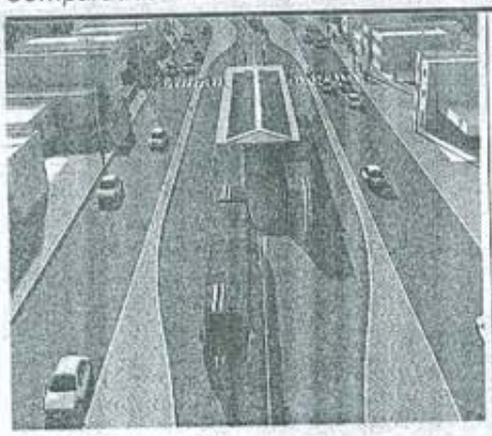
Também faz parte do projeto a implantação de quatro viadutos na Avenida Agamenon Magalhães, considerada por especialistas a espinha dorsal do trânsito do Recife. "Eles vão passar por cima de pontos de estrangulamento. A ideia é elevar a qualidade do transporte coletivo para atrair os usuários do transporte individual", comentou o secretário das Cidades, Danilo Cabral. Os equipamentos começarão a ser construídos em fevereiro e custarão R$ 135 milhões. Os viadutos unirão as ruas Dom Bosco e Joaquim Nabuco, a avenida Rui Barbosa à Rua Fernandes Vieira e o Parque Amorim à Rua Bandeira Filho. A última unidade ficará na Rua Paissandu. A Agamenon Magalhães receberá ainda um corredor do tipo TRO, entre o Complexo de Salgadinho e a Joana Bezerra. A previsão é que tudo fique pronto em 18 meses.

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Vida Urbana Pag. Nº 02 Data: 07/02/2012

+ saiba mais

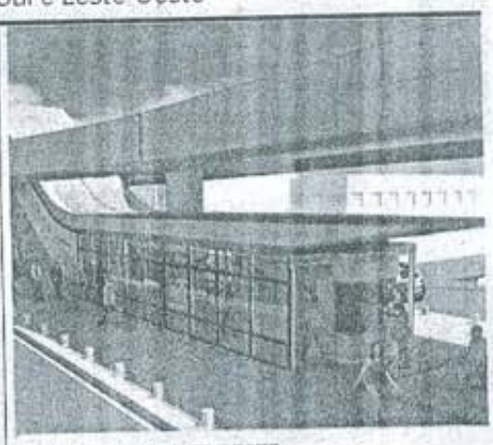
Comparativo entre os corredores Norte-Sul e Leste-Oeste



CORREDOR NORTE-SUL

- Ligará o Terminal Integrado de Igarassu à Estação Central de Metrô do Recife
- Promessa de reduzir em até 20 minutos o tempo de cada viagem
- 33,2 km
- 18 meses de obras
- 150 coletivos é a capacidade
- R$ 151 milhões serão investidos. Os recursos são do Ministério das Cidades
- 33 estações do tipo TRO. Elas substituirão as atuais paradas de ônibus
- O consórcio Emsa-Aterpa é o responsável pelo corredor

Serão erguidos ainda:
- 1 viaduto (Buitrins)
- 1 elevado (Ouro Preto)



CORREDOR LESTE-OESTE

- Ligará o Terminal de Integração de Camaragibe ao Derby
- Ideia de reduzir em 30 minutos o tempo de viagem
- 12,3 km
- 18 meses de obras
- R$ 165 milhões é valor total estimado
- 22 estações

Serão erguidos ainda:
- 1 túnel
- 1 viaduto
- 2 elevados

LINHAS AFETADAS

Igarassu (BR-101)
Igarassu (Bacurau)
Igarassu/Macaxeira
Igarassu (Sítio Histórico)
Igarassu/Paulista

- As linhas Igarassu (BR-101), Igarassu (Bacurau) e Igarassu/Macaxeira pararão nas 25 paradas, em ambos os sentidos
- As linhas Igarassu (Sítio Histórico) e Igarassu/Paulista não irão atender as paradas provisórias 1, 2 e 3 no sentido Igarassu/Recife. E, no sentido contrário, não pararão nos abrigos 1 e 2

Fontes: Secretaria das Cidades e Grande Recife Consórcio de Transportes

depoimentos

"Vai melhorar bastante, principalmente para trabalhar. Acho que vai ser mais fácil chegar ao Recife. Às vezes, saio da parada às 4h30, porém só chego às 7h30".

• Lucílio Tavares, 54, operador de produção

"Acho importante. Vai valorizar a área. Hoje, está complicado. Gasto mais de uma hora dentro do ônibus. Estão sempre lotados. Vou ao Recife duas vezes por semana".

• Daniel Laurentino, 66, aposentado

"Acho que vai ficar bom se for da forma que está sendo falado. O transtorno faz parte da obra. Não estou sabendo das novas paradas. Fui pego de surpresa mesmo".

• Eutair Sabino da Silva, 33, pedreiro

Técnica mundial reabilita o paciente para a mastigação em 72 horas

Esta técnica é uma grande evolução, que permite ao paciente de qualquer idade instalar os implantes e colocar os dentes fixos em apenas 72 horas. Através de um diagnóstico cuidadoso, os especialistas do Odontocape avaliam o tratamento indicado para cada caso. Marque uma consulta e veja as facilidades que só o Odontocape oferece.

• Implante Dentário e Prótese
• Odontologia Estética e Ortodontia
• Implante Dentário em 72 Horas

Agende uma consulta.
• Graças - (81) 3301.7830 • Boa Viagem - (81) 3301.5780
• Agamenon - (81) 3221.1331 • Caruaru - (81) 3721.7479

OdontoCape
centro odontológico
Central de Atendimento: 3301.7830

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Vida Urbana Pag. Nº C2 Data: 07/01/2012

por ana cláudia dolores (interina

diariourbano

anadolores.pe@dabr.com.br

Raro sossego

As férias escolares estão aí. Mas quem está descansando mesmo são os moradores que vivem no entorno de faculdades do Recife. Janeiro é um dos poucos momentos do ano em que eles conseguem ter um pouco de paz, dormir no silêncio, ver televisão no volume aceitável e até entrar e sair de casa sem sacrifícios. Isso porque, nos arredores da maioria desses estabelecimentos de ensino, reúnem-se estudantes que não estão lá muito compromissados com a missão primordial deles. Na Rua Fernandes Vieira, na Boa Vista, por exemplo, acontecem verdadeiras micaretas nas portas desses centros, quase sempre no horário das aulas. O abre a mala e solta o som é a lei. E o restante do mundo que aguente. Sem contar na desordem urbana, com barracas espalhadas pelas calçadas e carros estacionados até na entrada de garagens. Uma realidade que não é interessante para os que vivem na área, para os colegas universitários que almejam um futuro profissional e muito menos para os donos dessas faculdades que, afinal, não querem associar a imagem delas a points de farra. Como temos praticamente um mês pela frente até que as aulas sejam retomadas, a esperança é que a Prefeitura do Recife e a Polícia Militar se organizem para evitar que o caos se instale mais uma vez. Por enquanto, as ações previstas são as mesmas dos anos anteriores, que já demonstraram ser ineficazes. A alternativa para moradores e empresários do setor educacional é cobrar essas políticas e sugerir parcerias na tentativa de fazê-las dar certo.

Teatro

Cultura nunca é demais. Hoje, a Secretaria de Turismo do Recife vai levar de graça um grupo de turistas e recifenses para conhecer quatro museus da cidade. Será o primeiro passeio do ano do programa Conheça o Recife, que elege roteiros pouco explorados pelos nativos para disseminar sua importância histórica e cultural. O grupo sairá da Praça do Arsenal, no Bairro do Recife, às 14h.

Pau de arara

ADAIRA SENE/DP/DA PRESS

Não parece, mas este é um veículo que faz o transporte escolar na zona rural de Triunfo, no Sertão do estado. A imagem denuncia que a finalidade dele está sendo desviada e alerta para o problema da falta de segurança na condução dos passageiros. Não será de admirar se as crianças também forem transportadas dessa forma.

Metrô 1

Já estão sendo testados os cartões que vão substituir os bilhetes de papel que dão acesso ao metrô do Recife. Os plásticos estão validando as passagens da tarifa simples, que custa R$ 1,50. Por enquanto, os cartões não são retornáveis, mas a ideia é que eles funcionem como o VEM usado nos ônibus, acumulando créditos. A troca dos bilhetes de papel pelos cartões significa mais praticidade para o usuário e economia para o Metrorec, que também estará poupando o meio ambiente com a extinção da impressão de passagens.

Metrô 2

Os testes com os cartões de acesso estão sendo feitos nas estações da Linha Sul do metrô que já possuem o novo sistema de bilhetagem eletrônica. Tanto os plásticos quanto as catracas estão passando por experimentos e convivem com os métodos antigos. A CBTU/Metrorec ainda não bateu o martelo sobre a data que vai marcar a mudança definitiva do sistema.

Prevupe

A equipe de professores do pré-vestibular da Universidade de Pernambuco está fazendo figa para que o número de alunos do cursinho aprovados nas seleções da estadual e das federais supere o resultado do ano passado, que foi de 781 estudantes classificados. Até então, somente 361 garantiram uma vaga na UPE. Agora é esperar o listão da UFPE para ver se as aulas gratuitas alcançaram o objetivo.

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Vida Urbana Pag. Nº 04 Data: 07/01/2012

Vistoria no transporte escolar

Secretarias de educação e operadores privados têm que submeter veículos à inspeção

O Departamento Estadual de Trânsito de Pernambuco (Detran) dará início à vistoria semestral dos transportes escolares públicos e privados na próxima segunda-feira. O procedimento, que é gratuito e obrigatório, não dura mais do que 20 minutos. Atualmente, 1.134 veículos de transporte escolar estão registrados no Detran. Os motoristas terão até 10 de fevereiro para regularizar a situação. O artigo 230 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) pune com multa de R$ 127, 69 quem não está em dia. Circular sem autorização é infração grave, punida também com o recolhimento do veículo.

Atualmente, o trânsito está municipalizado no Recife, em Camaragibe, Caruaru, Petrolina e Jaboatão dos Guararapes. Os operadores desses municípios precisam passar pelo crivo municipal, além de se submeterem à inspeção estadual. Para os condutores da Região Metropolitana do Recife (RMR), a análise deve ser feita na Unidade de Controle de Táxi e Coletivos (Duat), às margens da BR-101, perto do viaduto da Caxangá. Os veículos do interior serão inspecionados nas 17 circunscrições regionais de trânsito. Nas cidades sem unidade própria, o motorista deve procurar a mais próxima.

Ao ser aprovado no procedimento, o veículo recebe um selo de regularização. Os transportes devem contar com uma faixa horizontal amarela à meia altura da lataria e em toda a extensão das partes lateral e traseira do veículo. A palavra "escolar" deve aparecer em preto. Se a carroceria estiver pintada em amarelo, o CTB obriga a inversão das cores. O Código de Trânsito estabeleceu as exigências em 1997.

Motorista de transporte escolar há 17 anos, a condutora Suely Gomes, 43 anos, diz seguir à risca as normas estabelecidas pelo CTB. Atualmente, ela transporta 75 crianças e adolescentes nos bairros da Iputinga, Fabrício e Engenho do Meio. Todos os dias são seis viagens. A jornada começa às 6h e só termina às 19h. "É muito bom estar em dia com as regras".

>> acesse

diariodepernambuco.com.br

/vidaurbana

Entrevista com a transportadora Suely Gomes

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Vida Urbana Pag. Nº C4 Data: 07/02/2012

LAIS TELLES/ESP DP/D.A PRESS

Suely Gomes transporta crianças e adolescentes no Recife

> as exigências

Registro como veículo de passageiros

Inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança

Pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseiras da carroceria, com dístico "escolar" em preto. Nos casos de veículos com carrocerias pintadas em amarelo, as cores devem ser invertidas

Tacógrafo (equipamento que mede a velocidade)

Lanterna de luz branca, fosca ou amarela disposta nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha disposta na extremidade superior da traseira

Cintos de segurança em número igual à lotação

Pontos de atendimento

Para a Região Metropolitana do Recife (RMR)
Unidade de Controle de Táxi e Coletivos (DUAT)
Endereço: Rua Professor Joaquim Cavalcanti, 859, Iputinga
Atendimento: das 8h às 16h

Para o interior
Circunscrições Regionais de Trânsito (Ciretrans) de Goiana, Vitória de Santo Antão, Limoeiro, Carpina, Timbaúba, Caruaru, Garanhuns, Gravatá, Belo Jardim, Arcoverde, Afogados da Ingazeira, Araripina, Ouricuri, Pesqueira, Petrolina, Serra Talhada e Salgueiro.
Atendimento: das 8h às 13h

Informações: *@DetranPE*, *facebook.com/DetranPE* e *youtube/detranpe*

Fonte: Detran

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Vida Urbana Pag. Nº C5 Data: 07/01/2012

Eles esperam por um dono

Hoje, a partir das 9h, no Parque de Exposições do Cordeiro, 20 cães vão estar disponíveis para adoção

ADAÍRA SENE
adairasene.pe@diario.com.br

Eles são bonitinhos, fofinhos, brincalhões e, o mais importante, saudáveis. Hoje é dia de *diorrente* do bem no Recife. A partir das 9h, cachorrinhos vão estar esperando por atenção, carinho e um lar no II Evento de Adoção de Cães e Gatos do Parque de Exposições do Cordeiro. Serão 20 bichinhos em busca de um novo amigo. Todos os filhotes e adultos disponíveis estavam na fila para o sacrifício. A maioria já foi esterilizada. O restante está com a castração agendada (sem custos ao dono). Além dessa campanha, no local também estará acontecendo o "Animal Solidário", uma iniciativa que arrecada ração, medicamentos e materiais de higiene para o tratamento de cães em situação de vulnerabilidade. O evento vai até as 17h e faz parte da campanha Adote um Vira-lata, da Universidade Federal de Pernambuco em parceria com o Movimento de Defesa dos Animais.

Em sua segunda edição, o evento dará ainda mais oportunidade aos animais do Centro de Vigilância Ambiental (CVA) do Recife. "O nosso principal problema é que a lei não é cumprida. Oficialmente, os animais só poderiam ir para o CVA quando são agressores ou estão em fase terminal. Mas não é isso que acontece. Muitos que não têm dono, estão na rua ou atacaram para se defender também acabam trancafiados", explicou a protetora dos animais e membro do conselho gestor do CVA, Neuma Cordeiro.

Para ela, esses animais têm condições de ressocialização, mas precisam de um lar. "Eles vão para o centro e ficam em canis, presos, sem contato com gente, sem carinho. Ficam confinados e acabam deixando de ser domésticos. É isso que faz o nosso evento ser tão importante", disse. Segundo ela, somente com o trabalho integrado entre a sociedade civil e os órgãos públicos será possível acabar com os maus-tratos aos animais. "Muitos deles estão saudáveis e são dignos de recuperação. A sociedade tem que mostrar como se faz e exigir melhoras do governo. Não é admissível fechar os olhos para essa causa", salientou.

Uma das formas de ajudar é através do serviço voluntário. Seja para dar banho, levar para passear ou até mesmo para brincar durante algumas horas, o trabalho faz toda a diferença. "Muitas pessoas começam e acabam esquecendo. Quanto mais gente acompanhar a causa, saber o que acontece e disseminar as campanhas e boas ações, mais perto estaremos de um mundo bom para os animais", conclui. Atualmente, o Centro de Vigilância Ambiental do Recife está com aproximadamente 45 animais. Para adotar um bichinho, os interessados devem ser maior de 18 anos e apresentar o RG, CPF e um comprovante de residência.

>> acesse
diariodepernambuco.com.br/vidaurbana
Veja imagens dos animais colocados para doação

> **"Eles vão para o CVA e ficam em canis, sem contato com gente, sem carinho. Deixam de ser domésticos. É isso que faz o nosso evento ser tão importante"**
>
> Neuma Cordeiro, protetora dos animais e membro do conselho gestor do CVA

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Viver Pag. Nº E2 Data: 07/02/2012

movimento

Naná Vasconcelos inicia amanhã, às 18h, no Parque Dona Lindu, os ensaios das 10 nações de maracatu que participarão da abertura do carnaval do Recife, dia 17 de fevereiro, ao lado de atração internacional a ser definida.

Na TV Clube

José Cláudio, um dos homenageados do carnaval do Recife, é o entrevistado do meu programa de hoje, às 17h50, na TV Clube. Teremos ainda matéria com Rodrigo Solano, que participou do programa *O Aprendiz*.

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Viver Pag. Nº E3 Data: 07/02/2012

Maracatus no Dona Lindu

IRANDI SOUZA/PREFEITURA DO RECIFE

Naná conduz os encontros até a sexta de carnaval

Começam neste domingo os ensaios dos grupos que fazem a abertura do carnaval do Recife

Dez nações de maracatu de baque virado, lideradas pelo percussionista Naná Vasconcelos, tomam conta do Parque Dona Lindu neste domingo, a partir das 17h. O show, que marca o início dos ensaios para o carnaval 2012, será realizado no pátio do parque, em Boa Viagem, com acesso gratuito. O percussionista Lucas e a Orquestra dos Prazeres, o grupo Voz Nagô e o Maestro Forró farão participações especiais.

Serão cerca de 300 batuqueiros sob o comando de Naná Vasconcelos, ensaiando loas ao som do baque virado. Levarão suas alfaias e baquetas para o Parque Dona Lindu os maracatus Aurora Africana, Encanto do Pina, Leão da Campina, Oxum Mirim, Raízes de Pai Adão, Estrela Brilhante, Porto Rico, Cambinda Estrela, Gato Preto, Encanto da Alegria.

Os ensaios para a folia continuam nas semanas seguintes em outros endereços, como as sedes dos maracatus, a Rua da Moeda e o Marco Zero (Bairro do Recife).

Naná é o convidado da prefeitura para a cerimônia de abertura do carnaval desde 2002, com uma apresentação ao lado dos maracatus, no Marco Zero.

Entre as participações especiais deste domingo, o performático Maestro Forró, regente da Orquestra Popular da Bomba do Hemetério, entra em cena para promover um diálogo entre o maracatu e o frevo. Já a Orquestra dos Prazeres, liderada pelo jovem percussionista Lucas dos Prazeres, aquece o público com show percussivo. O Voz Nagô é formado por sete mulheres ligadas a grupos de cultura afro-brasileira recifenses, mostrando o ijexá, ritmo dos afoxés, e cantando loas de maracatu.

SERVIÇO

1º Ensaio para o carnaval 2012
Onde: Parque Dona Lindu (Avenida Boa Viagem)
Quando: Domingo, às 17h
Quanto: Gratuito
Informações: (81) 3355-9821